

DOSSIER PEDAGOGIQUE



De mi-avril à
mi-octobre

Croisière Découverte sur la Loire à Saumur

Balade fluviale de 50 minutes avec un guide pour découvrir les rives de Saumur et son histoire. Un voyage remontant dans l'univers des bateliers de Loire et dans le passé historique de Saumur. Lors de cette croisière commentée et interactive sur la Loire, les enfants découvrent des paysages étonnants et une faune remarquable à l'aide de jumelles.



Pour plus d'informations : Élodie à contact@croisieressaumurloire.fr / 07 60 29 66 68



PREAMBULE : LE MOT DE L'ARMATEUR

Le fleuve offre un grand nombre d'axes d'études. Ce dossier pédagogique a pour ambition d'exposer les principaux thèmes appelés par l'observation au cours de la navigation. Il indique sommairement des pistes que l'enseignant approfondira à son gré en fonction de son projet pédagogique.

Enfin, il faut souligner la disponibilité et la compétence du service Ville d'Art et d'Histoire de Saumur, partenaire de ce projet, qu'il ne faut pas hésiter à solliciter également.

Bernard HENRY

Armateur du Saumur Loire





LE PATRIMOINE ET LA VILLE DE SAUMUR VUS DE LA LOIRE

THEMES ABORDES :

- 🕒 La Loire
- 🕒 Le transport fluvial
- 🕒 La batellerie
- 🕒 La navigation
- 🕒 L'histoire de Saumur et son patrimoine
- 🕒 La faune ligérienne

OBJECTIFS :

- 🕒 Découvrir la ville de Saumur depuis le fleuve
- 🕒 Comprendre l'histoire du patrimoine bâti de Saumur
- 🕒 Observer la faune locale
- 🕒 Découvrir l'histoire fluviale de la Loire

PISTES DE TRAVAIL A L'ECOLE :

- 🕒 Étudier les différents monuments de Saumur (leur architecture, leur histoire)
- 🕒 Étudier la faune ligérienne
- 🕒 Étudier l'histoire de la Loire, du transport fluvial, de la batellerie

LE PARCOURS – 50 MIN DE NAVIGATION

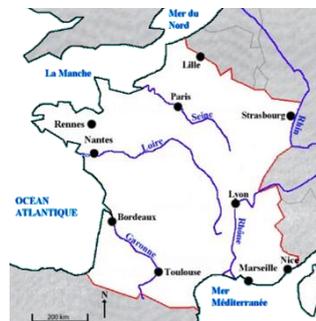




SOMMAIRE

LA GÉOGRAPHIE

Page 4



L'HISTOIRE

Page 6

LES SCIENCES ET TECHNOLOGIES

Page 9



L'ENSEIGNEMENT ARTISTIQUE

Page 12

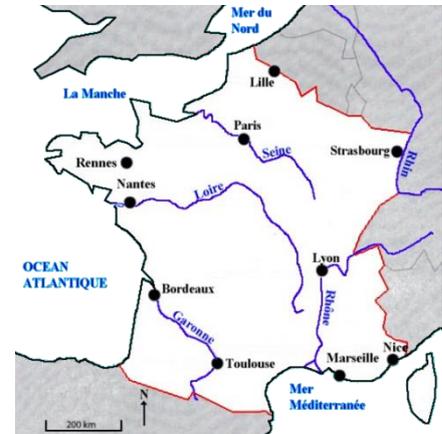
LE PATRIMOINE ET LA VILLE DE SAUMUR VU DE LA LOIRE

LA GÉOGRAPHIE

LES FLEUVES DE FRANCE

En France, il existe 5 grands fleuves sur l'ensemble du territoire :

- La Seine (776 km)
- Le Rhin (1 320 km) en frontière avec l'Allemagne
- La Loire « Fleuve Royal » (1 013 km) le plus long de France
- Le Rhône (813 km)
- La Garonne (647 km)

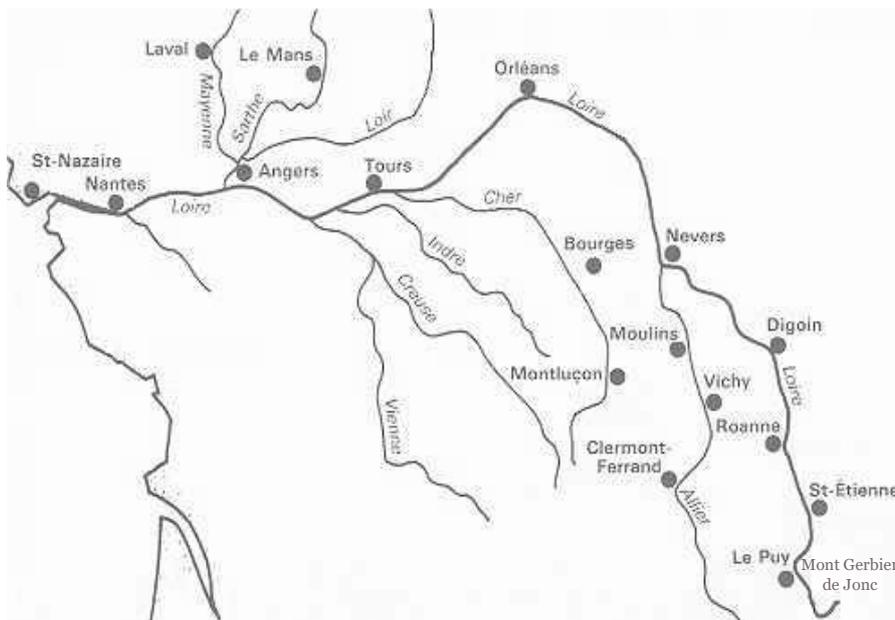


LA LOIRE

Avec ses 1 013 km, la Loire est le plus long fleuve de France. Elle prend **sa source** dans le Massif Central au Mont Gerbier de Jonc et se jette dans l'Océan Atlantique à Saint-Nazaire au niveau de l'**estuaire** de la Loire.

Elle a souvent été considérée comme le dernier fleuve sauvage de France.

La Loire possède de nombreux **affluents** comme : l'Allier, le Cher, la Vienne, la Sarthe,... Les affluents sont des plus petits cours d'eau qui se jettent dans la Loire en un lieu appelé **confluent**.



La Loire et ses affluents

LE PATRIMOINE ET LA VILLE DE SAUMUR VU DE LA LOIRE

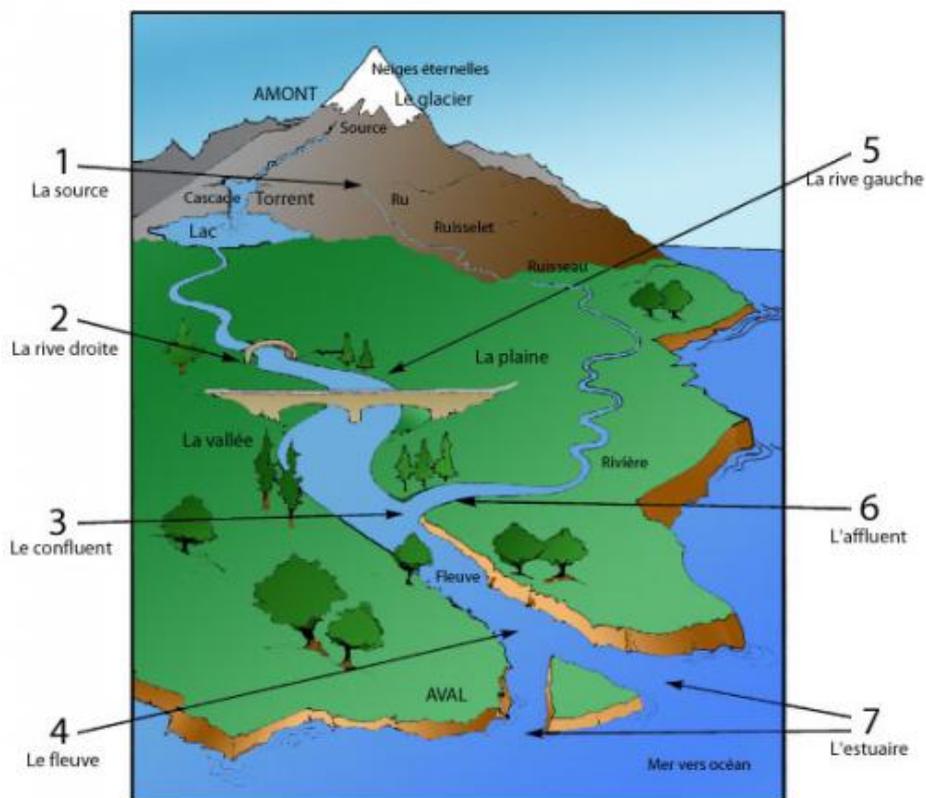
LA GÉOGRAPHIE

LE VOCABULAIRE FLUVIAL

Les **rives droites et gauches** se déterminent en fonction du sens du courant : si l'on regarde dans le sens où s'écoule le fleuve, la rive droite est à droite, la rive gauche est à gauche.



Un fleuve coule **d'amont** (montagne) en **aval** (vallée) : de sa source à l'embouchure.





LE PATRIMOINE ET LA VILLE DE SAUMUR VU DE LA LOIRE

L'HISTOIRE DE SAUMUR

L'origine du nom de la ville « Saumur » viendrait du latin *Salvus murus* signifiant « l'enceinte protectrice ». Les premières fortifications en bois et en terre de la ville datent du X^{ème} siècle. Au XV^{ème} siècle, la ville de Saumur était entièrement fortifiée.

LE CHATEAU DE SAUMUR

Les premières constructions du château de Saumur remontent aux années 850 avec une tour de guet en bois élevée sur le coteau de la ville. Entouré de remparts construits en pierre de Tuffeau, ce château avait pour but de surveiller et de défendre la ville située sur la Loire (un lieu stratégique). Ce château-palais des Ducs d'Anjou aux XIV^{ème} et XV^{ème} siècles, a été l'une des résidences du Roi René.



LES EGLISES



Église Saint-Pierre

Le clocher de l'église Saint-Pierre est légèrement vrillé (torsadé) de gauche à droite (cf photo). Construite pendant les XII^{ème} et XIII^{ème} siècles, la façade de cette église est de style classique.

L'église Saint-Nicolas fut construite au XII^{ème} siècle avec une architecture gothique. Saint-Nicolas est le saint patron des pêcheurs et des mariniers.

L'HOTEL DE VILLE



La partie gauche de l'hôtel de ville est le symbole de la ville fortifiée avec des vestiges de ces fortifications. Ce bâtiment accueillait dès le XVI^{ème} siècle l'administration municipale. Les hauts murs sans porte de ce monument possèdent un système de défense : deux échauguettes aux angles, des mâchicoulis et un chemin de ronde. Ce n'est qu'au XIX^{ème} siècle, que la partie centrale de l'hôtel de ville avec un style néogothique fut construite par l'architecte Joly-Leterme ainsi que le théâtre de la ville.

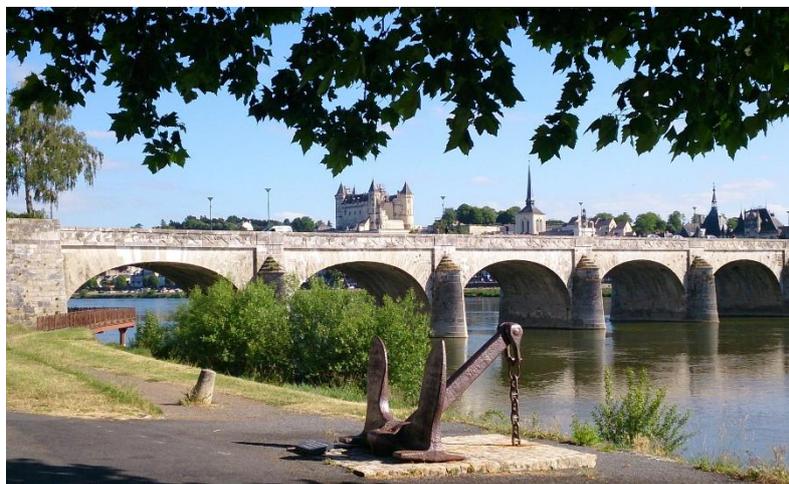
LE PATRIMOINE ET LA VILLE DE SAUMUR VU DE LA LOIRE

L'HISTOIRE DE SAUMUR

LES PONTS

Saumur est une ville fluviale qui possède de nombreux ponts. Le **premier pont** qui fut construit est le vieux pont de la Tonnelle, **terminé en 1162**. Il était tout en bois.

Au **XVIII^{ème} siècle**, le **Pont Cessart** fut construit par Louis Alexandre de Cessart. Il était composé de **12 arches**. Le pont a résisté à de nombreuses crues. Cependant, une partie fut **détruite pendant la Seconde Guerre Mondiale**. Aujourd'hui, il reste 6 arches d'origine.



Le Pont Cessart

Le **Pont du Chemin de Fer** a été construit **à la fin du XIX^{ème} siècle**. Il servait principalement au **transport de marchandises** et notamment au transport des pierres de Tuffeau de la région.

Le **Pont du Cadre Noir** a été construit **à la fin du XX^{ème} siècle** entièrement en béton. Il permet le contournement de la ville de Saumur. Il a été **doublé à l'identique en 2010** pour permettre la création d'une 2x2 voies sans trop peser sur le paysage.

L'HISTOIRE DE SAUMUR

LA CHAPELLE ROYALE NOTRE DAME DES ARDILLIERS



Dès le XV^{ème} siècle, un paysan découvrit une « pieta » dans l'ardille (désigne l'argile en ancien français), à côté d'une source aux vertus bienfaisantes. Suite à cette découverte, de nombreux pèlerinages eurent lieu et 155 miracles y ont été recensés jusqu'à la moitié du XVIII^{ème} siècle. Une chapelle fut construite, au XVII^{ème}, par le Cardinal de Richelieu. La gestion de ce sanctuaire a été confiée à l'ordre des Oratiens pour renforcer le catholicisme. Un collège royal et une école de théologie ont été créés.

L'ÉCOLE DE CAVALERIE ET LE CADRE NOIR

L'école de cavalerie a été fondée en 1771 par Louis XV pour les officiers de la Cavalerie Française que l'on appelait le Corps des Carabiniers. Après les années 1898, le corps des écuyers du manège de Saumur fut nommé « Cadre Noir » en raison de la couleur de son uniforme. Pendant les guerres, l'équitation était très importante. Ainsi, Saumur devint peu à peu le centre de formation des cavaliers. En Juin 1945, l'engin blindé remplace le cheval et l'école prend le nom de l'E.A.A.B.C (École d'Application de l'Arme Blindée et de la Cavalerie). C'est pourquoi, dès 1972, l'École Nationale d'Équitation s'est installée, à Saint-Hilaire-Saint-Florent, à l'extérieur de Saumur, pour perpétuer les traditions équestres françaises. Aujourd'hui, ces bâtiments accueillent les Écoles militaires de la ville qui regroupent des écoles de renseignements, d'Etat-major, de cavalerie et de la défense contre les armes nucléaires, biologiques et chimiques.



LES SCIENCES ET TECHNOLOGIES

LA NAVIGATION

Pour naviguer sur la Loire à Saumur, les bateaux doivent suivre un **chenal** balisé par des bouées vertes côté **rive gauche** et des bouées rouges côté **rive droite**. Le balisage est contrôlé toutes les semaines entre le mois de juin et le mois de septembre par le conseil général du Maine-et-Loire, car le lit du fleuve est très changeant.

La vitesse d'un bateau ne se mesure pas en kilomètre par heure, mais en nœuds. Un nœud correspond à 1,852 kilomètres par heure.



LA BATELLERIE LIGERIENNE

La Toue Cabanée est un bateau traditionnel de Loire. Ce bateau peut héberger les mariniers grâce à sa cabane. Cela peut donc être utile pour les pêcheurs qui restent longtemps à bord ou pour les marchands qui voyagent de longs mois en famille. Néanmoins, de nos jours de nombreuses toues cabanées sont aménagées en hébergement pour les touristes.

Les Gabares comme **les chalands nantais** sont des bateaux traditionnels destinés au transport de marchandises.

Ces bateaux sont des bateaux à fond plat. En effet, le niveau d'eau de la Loire en été est à **l'étiage** (niveau d'eau très bas). Ce fond plat permet donc de naviguer tout au long de l'année sur la Loire.

Quelques définitions :

- **Chenal** : Cheminement creusé par le courant de la Loire
- **Bâbord/Tribord** : Lorsque l'on regarde dans le sens de la marche du bateau, la partie bâbord se situe à gauche et la partie tribord se situe à droite
- **Étiage** : Lorsque le niveau d'un cours d'eau atteint son point le plus bas

LES SCIENCES ET TECHNOLOGIES

LA FAUNE LIGERIEENNE

Les **sternes** se reproduisent sur les grandes rivières comme la Loire et s'installent avec leurs colonies sur les îles et grèves de Loire. Ce sont des grandes voyageuses. Elles parcourent des milliers de kilomètres entre l'Europe et l'Afrique. Certaines effectuent plus de 20 000 km en une année. En effet, en hiver elles se dirigent vers les pays chauds et à partir d'avril elles rentrent en Europe pour se reproduire. En Loire, nous observons 2 espèces de sternes :

- La **Sterne naine** est très petite et a le bec jaune et le front blanc.
- La **Sterne pierregarin**, plus grande, a le bec rouge et la calotte toute noire (le haut de la tête).



Sterne naine



Le **Balbuzard pêcheur** est un grand rapace qui atteint en moyenne 1,60m. En vol, son allure ressemble à un Goéland. Cet oiseau migrateur a un plumage sombre au-dessus et blanc au-dessous avec une tête traversée d'une bande noire. Il se nourrit de poisson grâce à une pêche originale.

Le **Héron cendré** est un grand oiseau gris avec de longues pattes grises un grand bec jaune et un long cou blanc. Cet oiseau est majestueux lorsqu'il est debout au repos. Il peut rester des heures, posé sur une seule patte, complètement inactif s'il n'est pas dérangé.

L'**Aigrette Garzette** est un oiseau élégant au plumage blanc. L'Aigrette possède un long cou et un bec noir allongé. Ses longues pattes sont noires aux doigts jaunes. Cet oiseau est présent sur les îles de la Loire.



Héron
Cendré

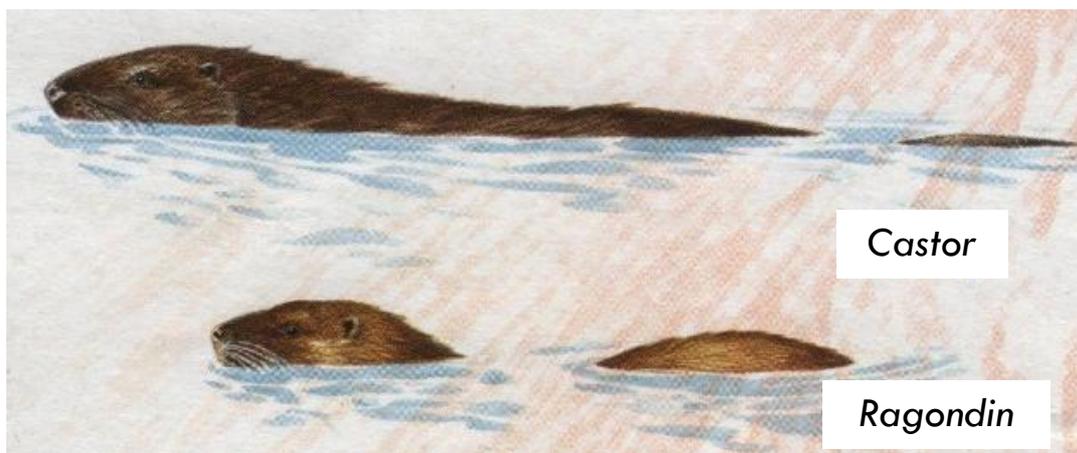
Aigrette
Garzette

LES SCIENCES ET TECHNOLOGIES

Le **Grand Cormoran** est un grand oiseau noir. Cet oiseau pêcheur est facilement reconnaissable car il étend ses ailes au soleil ou au vent pour les sécher après avoir pêché.



Les castors sont très présents sur les rives de la Loire. Ce rongeur est caractérisé par sa queue plate et écailleuse, des pattes arrières palmées. C'est donc un mammifère bien adapté à la vie aquatique. Le castor est un animal nocturne. Cependant, en journée, de nombreux indices sont présents sur les rives comme les arbres rongés et les empreintes. Le castor se différencie du ragondin grâce à sa nage.



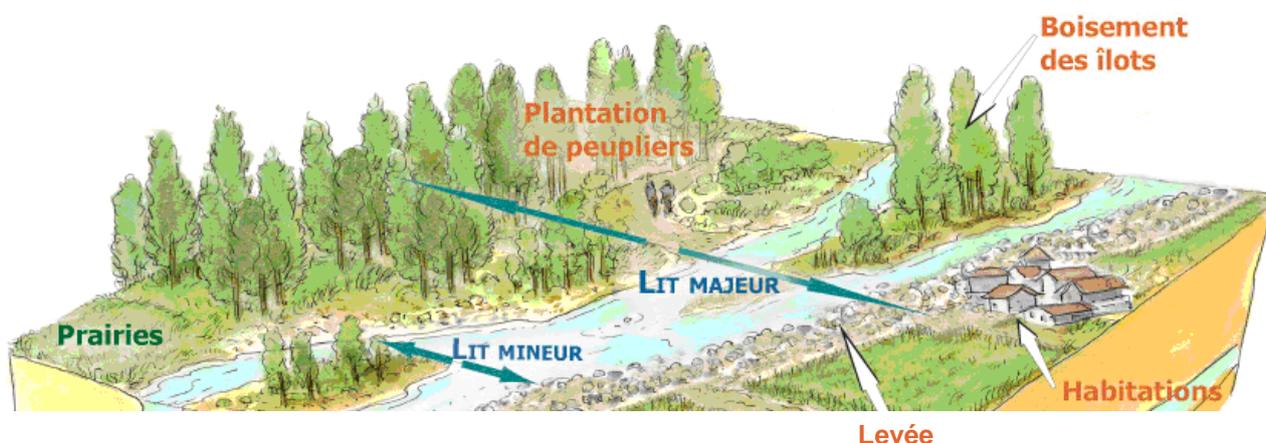
De **nombreux poissons** sont présents dans la Loire comme le goujon, le gardon, le brochet, la carpe, le sandre, le mulot, et le plus gros, le silure.

LE PATRIMOINE ET LA VILLE DE SAUMUR VU DE LA LOIRE

L'ENSEIGNEMENT ARTISTIQUE

Depuis 2000, le Val de Loire de Sully-sur-Loire à Chalonnes-sur-Loire est classé au patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO au titre des "paysages culturels vivants", soit 280 km en continu le long du fleuve. La Loire est considérée comme le « le dernier fleuve sauvage » de France.

LECTURE DES PAYSAGES



Le **lit mineur** d'un cours d'eau est la zone où les eaux s'écoulent en temps normal. En revanche, lorsque le cours d'eau est en crue, le **lit majeur** représente la zone de débordement naturel du cours d'eau. La **levée** limite la zone de débordement du lit majeur pour protéger les habitations des inondations.

À Saumur, **une digue** est présente au niveau de la tête de l'île d'Offard. Le but de cette digue est d'éviter l'éparpillement de la Loire dans différents bras et particulièrement lorsque le niveau d'eau est bas. Ainsi, le cours d'eau est concentré côté centre-ville de Saumur. Cela permet donc à la Loire d'avoir suffisamment de débit pour creuser elle-même **son chenal**.

En dehors de la ville, en zone plus sauvage, des îles végétalisées sont présentes. Ces **îlots boisés** accueillent les différentes espèces de la faune ligérienne. Les **grèves** forment également des îlots de sable dans le fleuve.

Grève : étendue de sable située sur et aux abords d'un cours d'eau. Elle n'est pas fixe et est généralement submergée en hiver.



DÉROULEMENT TYPE

Il est possible de passer d'une simple « croisière découverte » à un projet plus ambitieux de découverte de Saumur notamment par le fleuve, où le bateau n'est qu'un des médiateurs d'une excursion plus ouverte.

H-15'	15'	Présentation sur le quai d'embarquement à Saumur
H	50'	Navigation Commentaire Dégustation d'un sirop saumurois et d'un biscuit local
	10'	Débarquement
1H15	<u>Temps libre</u> 15' à 30'	<u>TEMPS LIBRE</u> Découverte aux abords du ponton Visite des extérieurs de la Mairie : porche et cours intérieur Achat de souvenirs : cartes postales, confiseries, magnets...
1H30-1H45	30' à 45'	Promenade dans les rues piétonnes Visite de l'église Saint-Pierre et de son parvis nouvellement restauré
1H45-2H	1h à 1h30	Montée au château et au belvédère de la rue des moulins
2H15 -2H45		



PROPOSITION DE VARIANTES

La compagnie aime travailler ses prestations pour offrir du sur-mesure permis par la grande souplesse d'utilisation du bateau. Voici, pour exemple, les variantes les plus fréquentes :

- 🕒 Départ et/ou arrivée à la **base nautique Millocheau** (toilettes, terrain de jeu, air de pique-nique ombragée).
- 🕒 Accostage au plus près du **centre international de séjour d'Offard** (pour limiter les déplacements à pied par exemple).
- 🕒 Départ et/ou arrivée **quai Carnot**, au plus proche des **Écoles militaires** (ancienne École de Cavalerie).
- 🕒 Départ ou arrivée sur l'affluent de la Loire, **le Thouet** ; retour possible en car ou à pied par les sentiers du **parc du Breil**.
- 🕒 Visites de la ville et activités connexes organisées en liaison avec le **Service Ville d'Art et d'Histoire de Saumur**.

